

Связь времен

Нет, мы жили не зря

На страницах газеты «Авангард» мне хочется рассказать о тружениках-лесозаготовителях Дуниловского лесопункта 60-70-х годов, с которыми мне довелось бок о бок прожить эти годы. После службы в рядах Советской Армии я свою судьбу связал с лесной промышленностью, хотя до армии работал в колхозе и МТС трактористом.

НАПРАСНЫЕ ОБВИНЕНИЯ

Сейчас, когда поставлено все с ног на голову, и труд стал не в почете, нашему поколению приходится выслушивать упреки и обвинения в том, что мы трудились напрасно, что мы не создали для себя никаких благ, и наша вина, что лесозаготовительная отрасль оказалась сырьевым придатком, со всеми вытекающими отсюда последствиями. Истина в этом есть. Но давайте разберемся. У нас же в то время было плановое развитие хозяйства. Что и где строить, решалось в верхах. Все строилось в плановом порядке. Если объект не был включен в план, то не было финансирования, соответственно, не осуществлялось и материально-техническое обеспечение. А на го-лой инициативе далеко не уедешь, да и инициатива была нередко наказуема, вплоть до уголовной ответственности.

«План — закон!» — Таков был лозунг. Причем план иной раз выполнялся любой ценой. Конечно, цена эта ни коим образом не отражалась на увеличении заработка рабочих. Под план спускался конкретный фонд заработной платы, и если, не дай Бог, был допущен перерасход этого фонда, то учинялось расследование, с нас требовалось аргументированное объяснение. Зачастую приходилось нести ответственность, ибо в обязательном порядке, в таких случаях, вышестоящим начальством делались «выводы».

НЕ ИЗ ЧУВСТВА ЛЮБВИ

За 60 лет существования Дуниловского лесхоза многие труженики и коллективы лесопунктов и участков самоотверженно трудились на заготовке леса в труднейших условиях. Коллектив Дуниловского лесопункта я знаю с 1959 года. Сформировался он в послевоенный период. В основном это были жители нашего района: Вахневского, Завражского и Переселенческого сельсоветов. Всем им пришлось покинуть родные пенаты не из чувства любви к этой тяжелой профессии — кадровый рабочий-лесозаготовитель, а из-за невыносимых условий жизни в деревне после войны: голод, тяжелый ручной и практически не оплачиваемый труд, обреченность.

Николай Матвеевич Лешуков, один из старейших производственников этого коллектива, рассказывал, что в 1948 году, во время сплава, из деревни Курвино выходило на сбор и сброску древесины в воду все трудоспособное население, и таскали бревна весь день, только за то, что в обед их накормят кашей. Заработок их не интересовал. По этому примеру можно судить о состоянии дел в деревне.

Нужда заставила многих наших колхозников бросить свой колхоз и податься искать счастья на лесозаготовках. В лесу, конечно

но, счастье было тяжелым, но все же кое-что получали. И многие из них связали свою дальнейшую судьбу с леспромомхозом.

С ЧУВСТВОМ ГОРДОСТИ

Чувство гордости и достоинства русского труженика вызывает у меня этот коллектив. С 1954 по 1968 год я был близко связан с тружениками Дуниловского лесопункта, да и в последующие годы имел непосредственное отношение к нему. 230 человек кадровых рабочих имел этот коллектив. Это были работники экстра-класса и только 10-12 человек из них допускались прогулы, да и то с полочки. У остальных это было исключено.

ДИНАСТИИ

Особенно славились дуниловцы кадрами механизаторов: водителями, трактористами, слесарями, механиками. В этом коллективе и по сей день имеются семейные династии.

ЛЕШУКОВЫ. Глава династии Лешуков Николай Матвеевич, ныне покойный, работал мастером леса почти с организации этого лесопункта.

ТЕЛЬМИНОВЫ. Глава династии Тельминов Иван Иванович, ныне покойный, работал кузнецом в послевоенный период.

ПЛОТНИКОВЫ. «Тишата», как их любовно называют в Дунилово. Работало три брата: Иван, Петр и Андрей, сейчас на пенсии. Этот список можно продолжить до второго десятка.

ВОДИТЕЛИ — ОСОБАЯ ГОРДОСТЬ

Особую гордость вызывают водители лесовозов этого периода. Как известно, с 1946 года в этот лесопункт стали поступать машины ЗИС-50, ЗИС-5, а затем ЗИС-21 (газогенераторные), а уж затем, где-то в начале пятидесятых были получены ЗИС-150 и ЗИС-151. Адские были условия работы у шоферов газогенераторных машин. К тому же, вплоть до 1965 года гаража не было. Лесовозные машины работали круглосуточно, а машины на перевозке рабочих и транспортных стояли круглый год на открытых стоянках. Много нужно иметь терпения, умения, а иной раз и мужества, чтобы запустить машину ко времени в 30 — 45 градусный мороз.

Костяк шоферов на вывозке древесины в пятидесятые годы составляли Тельминов Валентин Иванович и его брат Анатолий Иванович, Бороздин Петр Иванович, Панов Геннадий Петрович, Московкин Александр Ефимович, Московкин Алексей Петрович, Московкины Серафимы Александровичи (первый и второй), Сверчков Дмитрий Васильевич, Московкин Вениамин Иванович, Московкины Иван и Николай — братья, Чадранцев Анатолий Михайлович, Бураков Анатолий Егорович, Комягин Игофракс Федорович, Костылев Владимир Николаевич, Зубов Алексей, Ле-

ВЕТЕРНАМ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА, ТРУЖЕНИКАМ ДУНИЛОВСКОГО ЛЕСОПУНКТА ПОСВЯЩАЮ.



Шуковы Николай и Михаил — братья, Большаков Александр Александрович, Плотников Александр Макарович.

На перевозке рабочих доброе слово следует сказать Корепину Василию Васильевичу, Черепанову Павлу Николаевичу, Нестерову Владимиру Евгеньевичу, Костылеву Владимиру Николаевичу.

УНИКАЛЬНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ

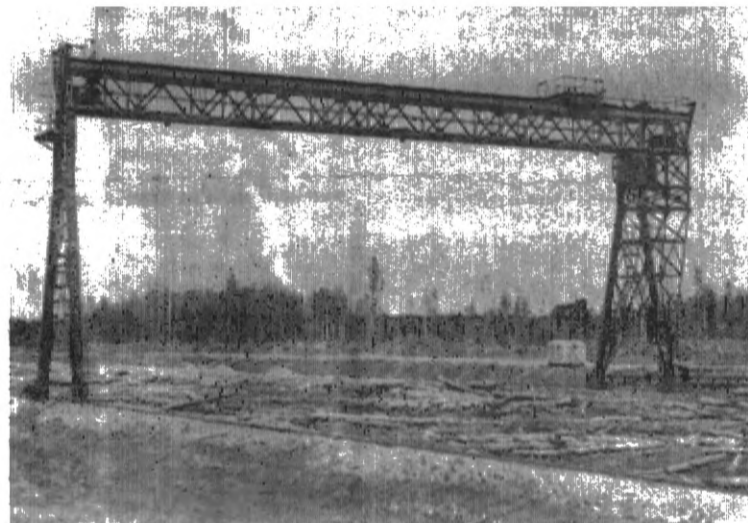
Трактористы — это уникальные специалисты, профессионалы. Благодаря их самоотверженному труду лесосечные бригады дуниловцев постоянно справлялись с плановыми заданиями. Вот их имена: Плотников Николай Алексеевич, Кокшаров Александр Александрович, Барболин Геннадий Егорович, Кокшаров Павел Александрович, Плотников Андрей Тихонович, Плотников Николай Васильевич, Сумароков Николай Егорович, Московкин Василий Григорьевич, Воронин Анатолий Григорьевич, Стельмаченко Иван Наумович, Сакулин Михаил Никифорович, Московкин Василий Павлович, Чегодаев Михаил Степанович.

ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

В этот период в лесопункте была выпестована профессиональная ремонтная служба. Ремонтные бригады в лесосеке, возглавляемые Мишениным Алексеем Яковлевичем и Шиловским Александром Васильевичем, под открытым небом, в любую погоду без подъемных средств производили восстановление трелевочной техники, начиная с газогенераторных трелевочников КТ-12. В начале пятидесятых их стали переоснащать под дизельные Т-36. Все это делалось в полевых условиях, имелись в наличии лишь токарный и сварочный агрегаты.

Многие годы на ремонте и восстановлении автомашин должное место занимал слесарь-механик, самоучка, Лешуков Анатолий Николаевич, из династии Лешуковых. Впоследствии он был выдвинут на должность старшего механика и прекрасно справлялся со своими обязанностями на протяжении более двадцати лет.

Многих специалистов я не



упомянул здесь. Это невозможно в столь многочисленном коллективе. О каждом из них можно написать очерк — они это заслужили. И все же об одном из них хотелось бы рассказать особо.

СЕМЬ ВЕРСТ НА ОДНОЙ КОЖЕ

САКУЛИН Михаил Никифорович — тракторист. Это про него сказано, что он может на одной коже семь верст ехать. Конечно, у техники кожи нет. А то, что Михаил весьма изобретательный и в самых сложных условиях находил выход из положения — это подтвердила сама жизнь. Если где-то вдали, в непроходимом болоте была оставлена техника или же после сплава, как обычно на берегах реки Юг, брошен трактор по этой же причине, направляли только Сакулина М. Н. Не было случая, чтобы он не поставил его на ход трактор и не доставил его в гараж. Уникальный специалист.

Машины и трактора в то время ремонтировались на месте, за исключением капитального ремонта. Агрегатный ремонт пришел в лесопункты значительно позднее.

ОСНОВА ОСНОВ - МАЛАЯ КОМПЛЕКСНАЯ

Основой технологического процесса была МКБ — малая комп

лексная бригада. Начиная с 1960 года заготавливали в лесу хлысты, вывозили их на нижний склад, где их разделяли на сортаменты. Бригадами этих бригад были вальщики леса. Коллектив бригад в лесосеке колебался от 6—8 в летний период, до 10—12 в зимний период. Костяк бригад составляли вальщики леса — бригадиры МКБ Петров Василий Афанасьевич, Чегодаев Иван Николаевич, Вершинин Павел Васильевич, Вершинин Павел Михайлович, Бураков Иван Егорович, Лешуков Николай Александрович, Сошилов Михаил Михайлович, Плотников Иван Тихонович, Корепин Михаил Александрович, Плотников Алексей Федорович, Московкин Василий Петрович, Плотников Иван Митрофанович.

Заготовка и вывозка древесины велась круглый год. Только в период сплава объемы снижались до 4—5 тысяч кубометров в месяц, а в остальные: летом — 6-8 тысяч, зимой — 12-

15 тысяч кубометров.

(Окончание на 4 стр.)



Связь времен

Нет, мы жили не зря

ПРОФЕССИОНАЛЫ -
ЛЕЖНЕВЩИКИ

Требовалось большое количество автотягачей для строительства лежневых дорог. Дуниловцы в этот период строили 12-14 километров таких дорог ежегодно. В летний период на строительстве лежневых дорог работало 4-5 бригад. Лежневые дороги строились на лощах, профессионалы, строители лежневых дорог: Московкин Никанор Яковлевич, Московкин Николай Яковлевич, Шапки Василий Иванович, Сошилов Яков Иванович, Плотников Петр Михайлович, Курочкин Александр Иванович, Подольский Иван Николаевич, Комягин Анатолий Иванович и многие другие.

ЖЕНЩИНЫ - ТРУЖЕНИЦЫ

Самая трудоемкая и немеханизированная операция в лесозаготовительном процессе — обрубка сучьев. В этот период она легла на хрупкие плечи наших женщин. Все они сейчас на пенсии, а многих нет в живых. Большинство из них проработали в лесу по 20 и более лет. Кроме того, на их плечи ложилась и работа по дому. Я назову их. Плотникова Клавдия Васильевна, Капустина Клавдия Васильевна, Капустина Парасковья, Рябова Анна, Рябечкова Анна, Чегодаева Мария Ивановна, Мишенева Анна Ивановна, Плотникова Надежда Ивановна, Сверчкова В. А., Сверчкова А. П., Чегодаева У. М., Костылева Ф. и многие другие.

Женщин на лесосечных работах в этот период работало до 50-60 человек.

РАБОЧИЕ НИЖНЕГО
СКЛАДА

На нижнем складе хлысты раздывались и штабелевались. Сначала, до 1962 года, вручную, а затем — механизмами, лебедками ТЛ-4, затем штабелерами ТА-1, лесоукладчиками впоследствии.

Нельзя не вспомнить добрым словом раскряжевщиков, мотористов бензопил Кокшарова Николая Александровича, Сумарокова Андрея Степановича, Вершинина Павла Васильевича. Они были профессионалами. Могли разделить пилой «Дружбой» более сотни кубометров. Трудно внедрялась штабелевка лебедками, но только благодаря таким специалистам, как Корепин Михаил Александрович, Лешуков Михаил Николаевич, Сверчков Николай Федорович, Московкин Анатолий Семенович — задача оказалась посильной и в один штабель укладывали до 1,5 тыс. кубометров.

СВОЙ ДОМ - НЕ БАРАК

Сильной была и бригада строителей, возглавляемая Чегодаевым Иваном Павловичем. В шестидесятые годы совместными силами были построены: магазин, семилетняя школа, гараж и мастерские (1965 г.), мосты через реки Спасская, Анданга, реку Юг.

Жилищные условия лесозаготовителей были не из легких. В послевоенный период жилищный вопрос был решен быстро. Были построены десятиквартирные баракы. Правда, в одной такой квартире жили по две семьи. В дальнейшем лесозаготовители стали строить дома сами. Государство

и леспромхоз помощь им оказывали в транспорте, услугами пиломатериала, а в остальном — словами: «Давай-давай!». Поэтому частные дома строились маленькие, без всяких удобств, однокомнатные. Но и это считалось в те времена раем. Жить не в бараке, а в своем доме!

ПО ПРОШЕСТВИИ
ДЕСЯТИЛЕТИЙ СОЗНА

ЕМ

Время неумолимо идет вперед. Многих тружеников, о которых я рассказываю, нет в живых, остальные на пенсии. Но только сейчас, по прошествии двух-трех десятилетий, начинаешь сознавать, что это были великие труженики, добросовестные, честные и порядочные люди. Тяжел труд лесников. Здесь нет легкого труда. Хотя и много в лесу работает механизмов; но на любой фазе, надо полностью выкладываться и подчас за мизерную зарплату. Работа всегда под открытым небом, в болоте, под воздействием ветров, морозов, дождей и слякоти. Думаю, что только безысходность положения многих заставляла не покидать родной край.

Проработав в лесу по 30-40 лет, всем ветеранам-лесникам и по сей день приходится трубиться, ибо почти все имеют свое подворье, без которого прожить в наших условиях невозможно. Я часто встречаю ветеранов леспромхоза, спрашиваю их о пенсии, о помощи, да и вообще, о жизни. Поверьте, обидно становится, когда человек в лесу проработал 30-40 лет и получает пенсию нарав-

не с тем, кто был домохозяйкой, или перебирал бумажки, или работал в тепличных условиях.

Государство предало тех, кто самоотверженным трудом создавал блага, которыми распоряжались другие, и порой, не по-хозяйски.

«ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ»
И НАГРАДЫ

Тяжелый труд в лесу «вознаградил» ветеранов профессиональными заболеваниями, травмами и упреками, что вырубил все леса и не оставил потомкам. Думаю, в этом их вины нет. Я преклоняю голову перед вами, великие труженики-ветераны.

Я ничего не сказал о наградах. Как вы знаете, в этот период социалистическое соревнование было на достойном уровне. Так вот, коллектив Дуниловского лесопункта постоянно был победителем в социалистическом соревновании. В этом коллективе оставлены два знамени навечно, как победителю в социальном соревновании в честь 50-летия Советской власти и в честь столетия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Многие ветераны имеют правительственные награды: ордена и медали, награждены почетными грамотами. И только. Блага-то это поколение создало, да и не малые, да вот беда, что их сейчас растаскивают, разворовывают, присваивают другие. И, по всей видимости, будет все уничтожено до основания. Прискорбно сознавать это нам, ветеранам.

В. ВОРОНИН,

г. Никольск.